

26/01/2020

NADA ES PARA SIEMPRE

Sobre 1987 y ya con 26 años decidí aparcar la vetusta Bultaco Sherpa roja y cambiarla por una moderna Gas Gas Halley 325. Lo único que me preocupaba por aquel entonces era aprender a evolucionar con una moto de Trial pues, hasta entonces, solo me servía para disfrutar del momento. Lo que no pude predecir es que ahora estaría envuelto en un mar de dudas que me han llevado a tomar una drástica decisión. Os lo cuento...



Como he comentado, en 1987 compré una moto de la marca que, durante muchos años, concretamente veinte, fue la marca de mis amores: GAS GAS. Con la Halley, que costaba un huevo arrancar y con un escape que te pegabas unas quemaduras en el muslo de grado superior, disfruté de unas sensaciones que no había tenido anteriormente con una moto de Trial: freno de disco, mono amortiguador, etc.

Recuerdo infinidad de excursiones por los Pirineos, pero sobre todo tengo que agradecer a Gas Gas que me despertó el "gusanillo" de la competición.

Os podría contar infinidad de anécdotas con esta marca, pero quisiera destacar los siguientes modelos:

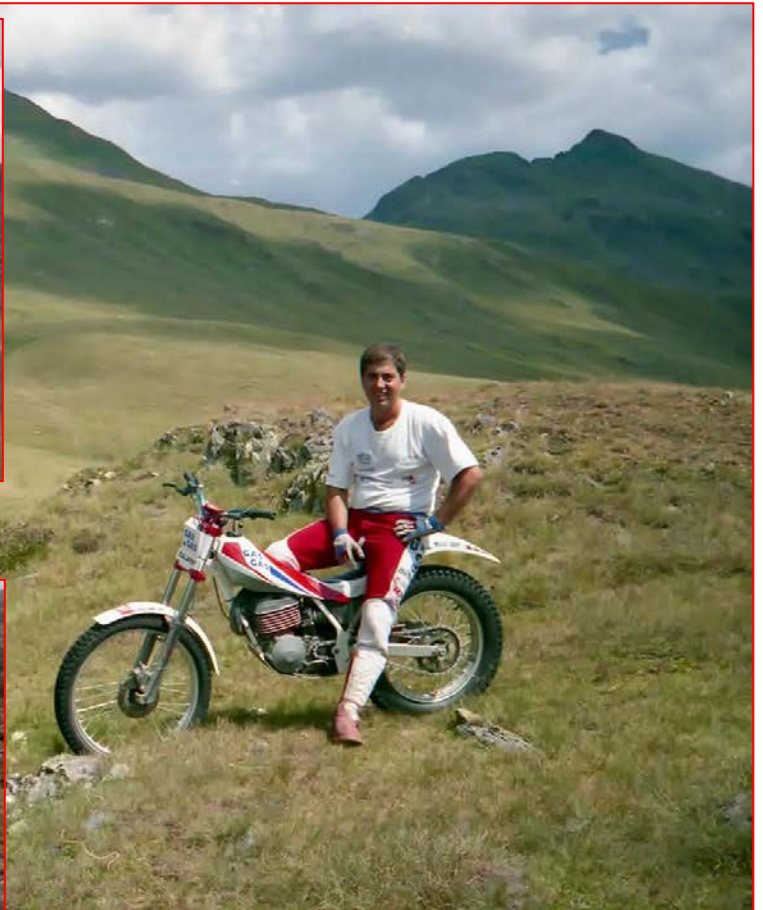
En 1987 la HALLEY 325 primera serie, por ser la primera Gas Gas que tuve.



En 1987 la TRIAL 327, por ser la primera con doble disco que tuve.



En 1989 la TRIAL 327 segunda serie. Este cambio fue un capricho puro y duro, pero es con la moto que más he disfrutado.



En 1992 la CONTACT GT32, la primera de refrigeración líquida que tuve.



En 1993 la CONTACT GT32T. Otro cambio-capricho.



En 1996 la CONTACT JTR370, por ser una de las motos de trial con más potencia que he tenido nunca. De serie era azul, pero yo la solicité roja.



En 2000 la TXT280. Una moto con uno de los mejores motores 2T que he tenido entre mis manos y, todo hay que decirlo, con la única que me he hecho daño.



En 2004 la TXT PRO-04 por ser la última Gas Gas que tuve y que todavía conservo.





No sé muy bien porque decidí abandonar GAS GAS en el 2006, pasando al "lado oscuro" de los motores de 4 tiempos y de Montesa, jajaja...

Mi pasado motociclista no era muy Montesista que digamos. Después de empezar mis andaduras con la Montesa Cota 49, la Cota 123, alguna salida post clásica con una Cota 335 de un amigo mío, pasando esporádicamente por dos modelos de Enduro, la 75L y la 250H6, mi trayectoria en



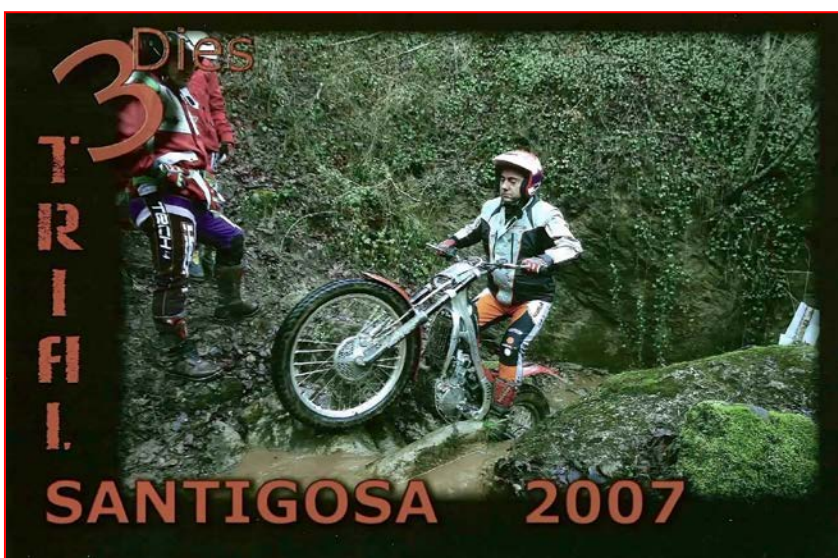
esta marca se vio truncada, primero por Bultaco y luego por Gas Gas. También tenía una Cota 247 aunque jamás participé en un Trial con ella.

Pero en el 2005 se produce un hecho que cambiaría mi forma de actuar y pensar. Aparece en el mercado la Cota 4RT. El único modelo de Trial fabricado en las instalaciones de Honda con el nombre de Montesa.



La novedad de los motores 4 tiempos, la calidad de la moto, de todos sus componentes, las victorias de Toni Bou y Laia Sanz, etc. hicieron que se ganara un hueco en el sector trialero. Es una moto que no deja indiferente, gustará o no gustará, pero nadie puede obviar que es una gran moto de Trial.

Recuerdo los primeros modelos con grandes críticas, sobre todo por el excesivo ruido de su escape. En el paddock la llamábamos "la follonera", ya que era la que más se hacía notar, aun así el 25 de octubre de 2006 decidí dar el salto a los propulsores de 4 válvulas. Venía de participar en los triales de clásicas con la Honda TLR 4 tiempos y creí oportuno hacerme con este modelo 2007 de Montesa 4RT.



Era una moto rara. Rara de arrancar, rara de conducir, rara de reacciones, pero a la vez era fiable y divertida.

Poco a poco me fui haciendo a ella, participando en triales, entrenando, haciendo excursiones, etc.

Decidí tunearla con llantas rojas, piezas de carbono etc. pero la alegría duró poco. Solo pude disfrutar de ella en 28 ocasiones, ya que el 5 diciembre de 2007 me la robaron del parking de casa, no sabiendo de ella nunca más.

Todavía con el disgusto en el cuerpo, decidí desempolvar mi última Gas Gas, la TXT PRO-04, pero no la utilicé más de dos entrenos. Estaba claro que mi conducción ya se había adaptado a los motores de 4 tiempos y la Gas Gas (de 2 tiempos) no me motivaba y lo peor, no me aclaraba, por lo que, sin pensarlo más, el 12 de enero de 2008 decidí adquirir una nueva Montesa 4RT pero ésta vez con el acabado Repsol.





Quizás volví a cometer el error de tunearla, pero soy así. Además, esta moto te permite hacer infinidad de variaciones de la original, que por cierto no cambió en muchos años más que los adhesivos de decoración y alguna mejora casual, pero yo no paré de hacerle modificaciones y mejoras acabando de darle ese “toque” que tanto buscaba.



Después de utilizarla 232 veces, sí que pude conocerla y adaptarme a todas sus rarezas. Me sentía muy cómodo con ella, a gusto e ilusionado porque, aunque ya he dicho que era una buena moto de Trial, además, era noble y generosa.

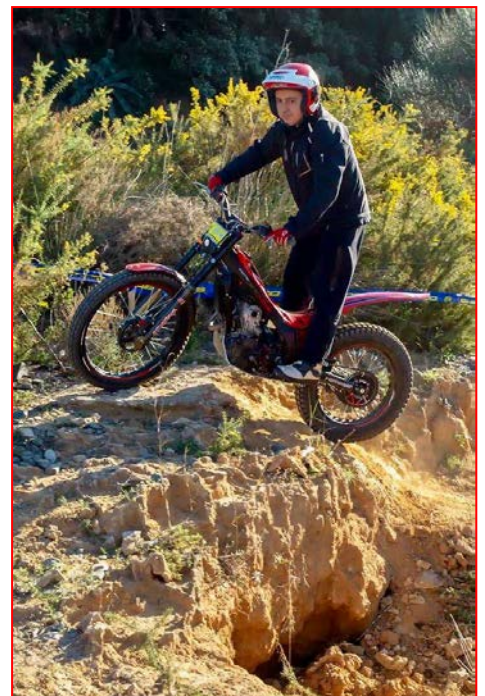


¡Pero como son las cosas! Montesa lanza al mercado la nueva y espectacular Cota 300RR.

Mi sobrino Daniel y mi yerno Asier no se lo piensan dos veces y se la compran, al mismo tiempo que yo “tuneo” la mía con los mismos acabados.



Al poco de tenerlas me ofrecen una igual con 4 horas de funcionamiento, preparada “full equip” con elementos de primera calidad rebajando el peso de la moto en 4 kilos y a un precio muy competitivo, que no dudé en aceptar. El 15 de febrero de 2017 estrené una Cota 300RR y vendí mi Cota 4RT.



Ahora, con la perspectiva que da el tiempo, me doy cuenta que me equivoqué en cambiar la Cota 4RT por la Cota 300RR.

Utilizada en 32 ocasiones y “domesticando” el motor en más de una ocasión por sabios entendidos de la marca Montesa, ha llegado el momento de salir del “lado oscuro” de los motores 4 tiempos y volver al 2 tiempos. Por eso digo que **NADA ES PARA SIEMPRE.**



Durante 20 años fui muy feliz con una 2 tiempos y esperaba finalizar mi etapa moderna de Trial con una 4 tiempos, pero no será así. Después de cerca de 14 años, he tenido que tomar esta determinación o aparcar (que no quiero) el Trial moderno de por vida.

En el Trial clásico no tengo problemas en pasar del 2 al 4 tiempos y viceversa, pero en las zonas de triales modernos, últimamente no disfruto nada y al probar otras marcas de 2 tiempos en las mismas zonas se me han despertado unas sensaciones que las tenía olvidadas. Ahora tocará buscar una 2 tiempos de mi agrado y adaptada a mi nivel, pero esto ya es otra historia.

Por cierto, de mi boca no saldrán palabras críticas sobre la Montesa Cota 300RR porque no se lo merece, simplemente es que no nos hemos entendido.

