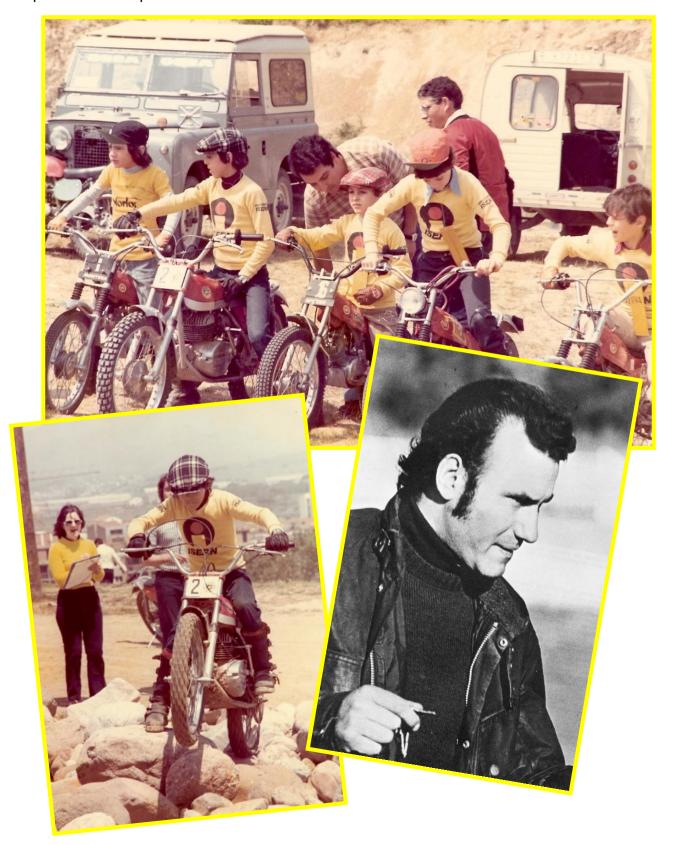
10/01/2018

TRIAL INFANTIL

Desde los años 70, con las famosas Cota 25 o Chispa, hasta las motos de hoy en día, los más pequeños han tenido siempre donde poder elegir para hacer sus "pinitos" trialeros.

Josep Isern fue uno de los impulsores del trial infantil en los años 70. Los cursillos organizados de trial para niños era pruebas asiduas de los calendarios.



En 1980 coge el relevo Ricardo Pinet, creando el Moto Club 80 dedicado básicamente a la organización de pruebas de trial, pero más concretamente a pruebas de niños con su especial "desafío Mecatecno", triales y motos concebidos para niños. De este "desafío Mecatecno" unos años más tarde saldrían pilotos de renombre, tales como Adam Raga,

I DESAFIO MECATEC David Cobos. etc... Trofeo Dragonfly 8 OCTUBRE (TORROELLA DE MONTGRI) Grupo IV (Categ D) 80 ps 1 Roger Genis Grupo III (Categ.C) 62 ps 1 Ricard Alcaraz 2 Raul Galvany 56 ps 3 Jordi Galvany 47 DS Marc Ferre 47 ps que en 30 ps. 4 Santi Espada 3 Joan Miquel 33 ps 5 Andreu Pedreño José M. Vera 28 ps 6.Adam Genis Gerard Riera 26 ps. 7. Joan C González 6. Alex Raya 8. Jordi Salavedra 15 ps. 7 Albert Riera 9 ps. 9 Oriol Casas 8.Enric X.Matas niños 9 ps Guillem Gelado Grupo V (Categ.E): 80 ps 1 Sergi Alarcon 2 Josep M. Matas edad. FEDERACIO CATALANA DE MOTOCICLISME INFORMACION: MECATECNO: (93)849 57 02 F.C.M.: (93)217 55 01 TER MOTO CLUB: (972)75 72 54 EL II DESAFIO MECATECNO se disputa dentro del calendario de la I COPA CATALANA DE TRIAL PER A NENS 1.989, convocada por la F.C.M. muchos padres y sobre todo sus

A finales de los 90, la Federación Catalana de Motociclismo crea un Campeonato de Cataluña para niños, hasta el día de hoy, podemos ver pruebas mundialistas aquellos que aprendieron competir a muy temprana

> Llegando al año 2000 era normal ver padres e hijos entrenando en nuestras montañas, pero la Lev 9/95 de acceso motorizado al medio natural, ha hecho que

hijos, desistieran de practicar trial por miedo a ser sancionados.

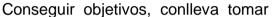
No obstante, desde el respeto al entorno natural y aún siendo un deporte individualista, siempre he considerado que el Trial es una forma sana de educar a los hijos y los padres debemos practicar con el ejemplo para aportarles valores fundamentales como son el respeto, la educación y la deportividad. Habrá que respetar su ritmo, ya que de esta manera irán creando los cimientos de su personalidad y capacidad, base de la autoestima.



En sus inicios trialeros, necesitarán cariño y apoyo incondicional, animando siempre las decisiones positivas, tales como la primera vez que se pongan de pie en la moto, utilicen el cambio de marchas, ejecuten una zona a cero, etc., y comentando y discutiendo las negativas:

caídas, fiascos, etc.

De esta forma, podrán aprender a afrontar las zonas solos y a reconocer sus errores. Las broncas y discusiones en los triales entre padres e hijos no tendrían que estar permitidas.



NON STOP S262

decisiones, coherencia, sentido común, esfuerzo y constancia, pilares básicos de formación para motivar a los chavales que, a través del Trial, consigan cargarse de valores para afrontar la vida y las zonas e intentar no cometer ningún "fiasco".

