

05/06/2014

Bultaco Kit Campeón

Per parlar sobre la **Bultaco Kit Campeón model 80** ho he fet igual com vaig fer quan em vaig referir a l'Honda TLR i m'he basat en el **títol** que vaig aconseguir a la **Copa Catalana de Trial de Clàssiques**, de l'ús que li vaig donar aquest any i com no, del que penso d'aquesta moto.

Acabava l'article anterior dient... després del 2007 vaig afrontar altres "zones" amb diferents decoracions i fins i tot amb diferents motos.

El meu somni de guanyar un campionat amb una Bultaco es va veure complert i realitzat el **2011**. De fet, tot va començar fa molts anys, més concretament el **1972**, quan el meu **germà** (sis anys més gran que jo) em portava de "paquet" als trials que ell corria per tota la geografia catalana amb una inoblidable Bultaco Sherpa, la que coneixem com Kit Campeón.

D'aquesta època només guardo bons records, de manera que fins que no vaig aconseguir una Bultaco competitiva i amb la qual em sentís a gust, no vaig parar. Primer va ser una sis marxés, "la blanca", que la vaig "tunejar" al meu gust, però tot i així no em va donar les satisfaccions que m'ha donat la **Kit**.

Vaig comprar "quatre ferros" que un bon, si no el millor, preparador de motos clàssiques del país es va encarregar de modelar i convertir en una moto **competitiva**, molt competitiva.

L'estrena va ser a la Copa Catalana de Trial de Clàssiques, més concretament en la categoria **Pre'72**, a la primera prova celebrada a **Mura** el 6 de març de 2011 i on el resultat no va poder ser millor, la meva primera **victòria** amb la Sherpa Kit.

Durant aquest any, i després d'arrancar 24 vegades la moto, destaco les meves quatre victòries a la Copa: Mura, Ripoll, Tona i Tarragona.

També vull esmentar la meva participació a la Copa d'Espanya de Trial de Clàssiques, amb un meritori tercer lloc final amb dues victòries: Calvià i Ripoll, quedant segon a Los Angeles de San Rafael i un decebedor cinquè lloc a Maeztu.

No em voldria oblidar de les meves tres segones posicions en tres dels trials de llarga durada més macos que he corregut mai: Robregordo, Santigosa i el Ventoux Trial Classic.

Dit tot això torno a esmentar una cosa semblant al que vaig dir en la consecució del meu anterior campionat.

Vull agrair als **moto clubs**: Terrassa, Cingles, Motocat, Ripoll, La Clau, Berguedà, Tona, Tarragona i Sitges, per haver organitzat les millors proves d'un campionat de trial clàssic que es recordarà durant molts anys.

A Josep Serra i Josep Soldevila per ser els encarregats de posar el nivell d'aquest campionat al cim de les competicions trialeres.

La meua victòria és gràcies a tots els pilots participants en aquesta categoria, especialment: Pep Puig, Marco Álvarez, José M^a Díaz, Javier Conde, Cesar Vallvé, Jaume Romeu, Ignasi Pellicé, Rafa Caballé, Robert Mudarra, Josep Isern, Xavier Miravet, Xavi Ribot, Carlos García Pont, Carles López, Ramon Palau, Toni Agudé, Javier Salvat, Toni Buxadé i Rafa Sanromà. Sense ells no hi hauria campionat i sense campionat no hi ha victòria.

També vull donar les **gràcies** a tots els assidus de la Copa Catalana de Trial de Clàssiques per ser tan excel·lents amics, companys i pilots clàssics, donant-me el suport necessari quan he defallit, sobretot, per motius aliens a la competició.

A partir d'aquest any em vaig prendre les competicions amb una altra filosofia. Tocava seleccionar els trials més ben organitzats, en els **millors paratges**, en els que anava a coincidir amb més amics, on la gastronomia i el viatge turístic fossin del meu grat, és a dir, ara tocava **DIVERTIR-SE!**

És cert que aquest any li vaig dedicar pocs trials a les altres motos. Em sentia tan a gust amb la Kit que em "vaig oblidar" d'elles, de manera que tocava triar la moto ideal per a cada prova, encara que sobra comentar que segueix sent la Bultaco Kit Campeón model 80.

Què penso d'aquesta moto?

Segurament el sentiment per uns "colors", els de Bultaco, faran que els meus comentaris semblin cursis, o fins i tot ximpls, però fins al dia d'avui m'emociona saber que aquesta marca, ja desapareguda, i aquesta moto, sigui la "nineta dels meus ulls".

He viscut la meua afició al món del trial des de moltes vessants. Sempre m'ha interessat conèixer els elements metàl·lics que fan moure a una moto tan simple: dues rodes per girar, un motor per córrer i uns frens per aturar-la.

M'ha encantat "tunejar" i preparar les meves motos amb aquells accessoris que m'ajudarien en els trials i que alhora les distingirien de les altres.

He tingut els meus anys "top" on he gaudit moltíssim a les zones, he après les tècniques de pilotatge i he adaptat les meves motos al purament relacionat amb el trial, també he patit els fiascos i caigudes, però hi ha una cosa que sempre la tindrè present, l'olor dels **motors de 2 temps**.

És una moto petita, dòcil, manejable i sobretot molt divertida de pilotar.

Sempre he considerat a la Kit Campeón el meu petit **tesor**. La possessió d'aquesta moto sempre em crea una sensació de benestar i alegria. Aquest "embolic de ferros" convertits en una **màquina**, en una moto per fer trial, em fa aflorar sentiments i desitjos, alegries i tristeses, quietud i moviment, però sobretot ganes de fer zones i trialejar.

No vull fer cap valoració negativa, ni crítica d'ella, no ho mereix.

No seré jo qui caigui en l'error de sentir-me capacitat per injuriar aquesta moto ja que em mereix tot el respecte, simplement per haver-se posat en circulació.

Potser en un futur canviï de sentiments i tingui altres prioritats, però mentre això arriba, em conformaré amb anar contemplant la meva petita "joia" que, amb sort, algun nét, quan arribin, tindrà a bé tafanejar dient: **què tindria aquesta moto perquè a aquest home li agradés tant?**

