

La solidaritat no caduca, ser solidari no és una cosa puntual.

**2n TRIAL SOLIDARI, un acte solidari amb molts “zeros”
Circuit de Barcelona-Catalunya – Diumenge 18 de desembre de 2016**

Què és el Trial Solidari?

És una jornada de trial solidària amb la Marató de TV3.

Quina és la finalitat del Trial Solidari?

Recollir fons per a la causa de la Marató de TV3, que aquest any ha estat dedicada a l'ictus i les lesions medul·lars i cerebrals traumàtiques.

Per què es fa al Circuit de Barcelona-Catalunya?

Perquè en Ramon Maltas, que era Director d'Operacions del Circuit de Catalunya, i trialer veterà, ens va obrir les portes el 2012 per fer el primer Trial Solidari. Llastimosament l'any passat ens va deixar i el nou Director del circuit, en Joan Fontseré, també bon trialer, ens va proposar fer una segona edició d'aquest Trial i vam decidir que havia de ser un memorial Ramon Maltas.

Poden participar al Trial Solidari tot tipus de pilots?

Sí, ja que la finalitat és que tots els trialers d'arreu puguin venir al Circuit a gaudir d'una jornada solidària i trialera.

Què és la volta solidària?

Es tracta de que, com a fi de festa d'una jornada solidària, tots els inscrits fem una volta al traçat asfaltat amb motos de trial, ja que no és gaire normal que les rodes de tacs trepitgin l'asfalt.



EI CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA i MOTOCAT, un altre any junts amb aquest 2n Trial Solidari per una bona causa.

Tot un clàssic. En això volem que es converteixi aquest Trial Solidari amb La Marató de TV3. Un acte que en les dues edicions celebrades ha congregat cada vegada més de 500 assistents al Circuit, arribats principalment de Catalunya però també d'altres indrets i que s'ha guanyat a pols

ser un dels referents del nostre col·lectiu trialer pel que fa a participació i a recaptació solidària. Quan vam començar el 2012 ningú no s'imaginava aquest èxit.

Durant set hores el Circuit s'omple de motos de trial per participar en el 2n Trial Solidari. A l'esdeveniment participen pilots amateurs i professionals (INDOORS), aquests últims d'especial valor perquè són persones que deixen moltes coses per ser-hi, però tots hi participen per aconseguir recaptar el màxim possible. Aquest any, els diners es destinaran a la lluita contra l'ictus i les lesions medul·lars i cerebrals traumàtiques.

Somriures i llàgrimes...

La feina per organitzar un esdeveniment d'aquest "calibre" és molt estressant. Hi ha masses "tecles" a tocar. Contactar amb cadascuna de les parts interessades requereix molt de temps i dedicació. Qui no ho ha fet mai, no sap el que suposa. Fins i tot, marcar les zones podríem dir que és el més fàcil de tot, quan no és així.

És cert que van haver moments per riure, però sobre tot vam tenir un moment especialment emotiu dissabte al vespre. De fet, aquest que us escriu va tenir una davallada en el seu estat anímic i no precisament per motius tristos, tot el contrari. Anar a dormir amb la consciència tranqui-la de que tot està perfectament controlat i amb la feina ben feta, em va sumir en un estat d'emoció difícil de controlar.

El diumenge, cap a les 7:15h del matí ja estàvem a les carpes que el Circuit de Barcelona-Catalunya ens havia instal·lat per a l'ocasió. Encara fosc i amb la temperatura força baixa, poc a poc vam preparar tot el tema logístic per rebre, tant als 419 pilots inscrits on-line, com als 94 inscrits que ho van fer el mateix dia. Total: 513 inscripcions solidàries.

Abans de les 9h. els marshalls de la prova ja estàvem donant voltes per la interzona i zones per comprovar si hi havia algun desperfecte. Els controls responsables de les 8 zones també eren al seu lloc per, ordenadament, donar pas als pilots per fer-les.

Poc a poc, individualment, grups d'amics, pares, fills i néts, famílies senceres, tots els pilots feien les zones com i les vegades que volien. Només calia veure la cara de la majoria per deduir que s'ho estaven passant d'allò més bé. Els comentaris eren força agradables i nosaltres força satisfets.

A les 13h. els hi tocava fer la exhibició als "cracks". Per a l'ocasió, OCTAGON havia muntat 5 zones indoor sense gaire dificultat per ells, però força espectaculars per la bona quantitat de públic que hi era present.

Micro en mà, Cesc Vila els va anar presentant un a un i si haguéssim de fer un comentari general, aquest tan sols podria ser d'admiració per uns pilots tan professionals com propers. S'hi van bolcar per demostrar (si hi havia dubtes) que els millors professionals i persones del trial mundial, els tenim a casa. Transmetien entusiasme i fins i tot la majoria, abans de l'exhibició de les zones indoor, van fer algunes de les 8 zones que s'havien traçat pel Trial Solidari, compartint bons moments amb els trialers.

I va arribar l'hora de la volta solidària. "Pell de gallina". Veure un munt de motos de trial desfilar pel traçat asfaltat del circuit emociona a qualsevol que estimi aquest esport tant com l'estimem nosaltres. Orgullós de ser trialer!

I vull acabar agraint el suport de tots els que han col·laborat en aquesta edició: primerament al CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA que ens ho ha posat tot fàcil, a la FCM, a la FUNDACIÓN AMV, a OCTAGON, a les marques de motos BETA, GAS GAS, MECATECNO, MONTESA, SHERCO, TRS i VERTIGO, a les marques també presents: CLUB IMPALA, DELAY,

KONTRACOS, MAXFOZ, MOTS PARTS, NON STOP i SCOTTISHTRIAL, als pilots professionals TONI BOU, TAKAHISA FUJINAMI, ADAM RAGA, ALBERT CABESTANY, JERONI FAJARDO, JORGE CASALES, JAMES DABILL, JACK PRICE, i els joves MIQUEL GELABERT, ORIOL NOGUERA i SAM OBRADÓ, i molt especialment als 513 INSCRITS (sense ells aquest trial no seria res), així com a tots els controls, col·laboradors i companys de MOTOCAT, sense oblidar-me de la meva família.

Per tots UN FORT I SINCER APLAUDIMENT!!!

Gràcies!

TRIAL SOLIDARI

al CIRCUIT de Barcelona-CATALUNYA,

Amb

La Marató

3

Memorial
RAMON MALTAS

DIUMENGE
18/12/2016

AMV
Fundación



 **Circuit de
Barcelona
CATALUNYA**

 **fcm**
federació catalana
de motociclisme